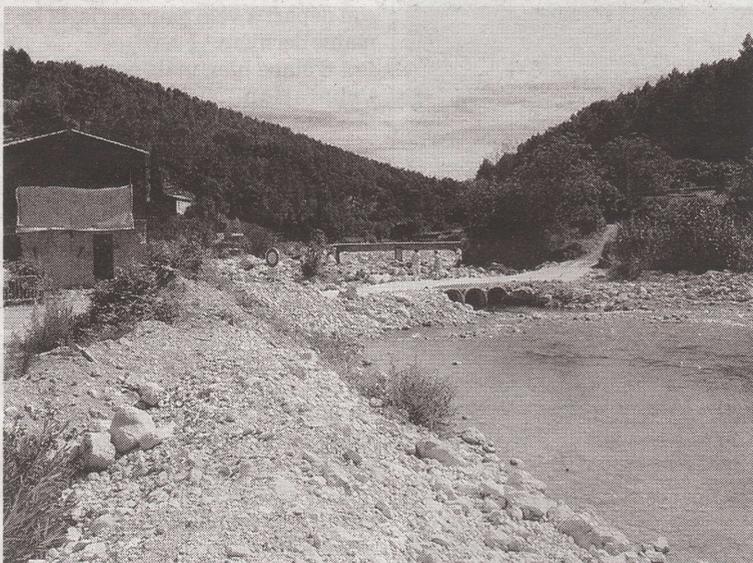


Risque inondation. Panorama des recommandations d'aménagement de la Nartuby en amont du Petit Plan.

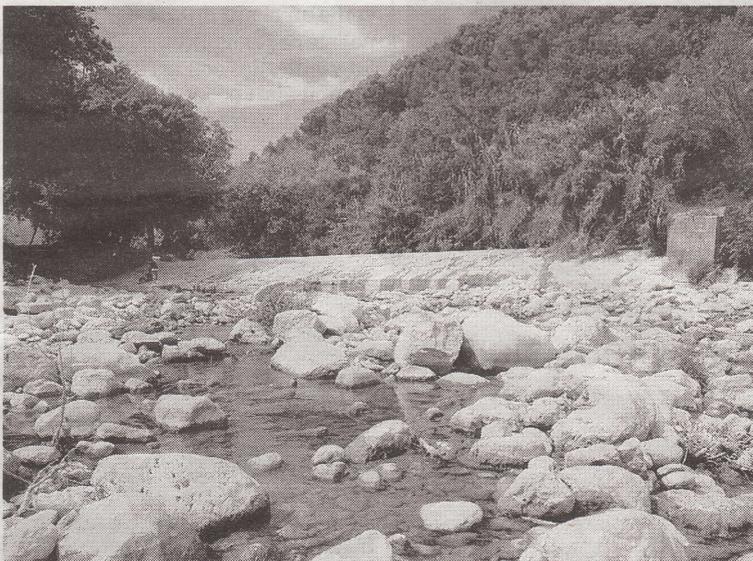
En amont des choix d'aménagement

■ L'Association des sinistrés du 15 juin 2010 communique le rapport d'analyse hydrologique de la crue du juin 2010 sur son site internet (1). Cette étude initiée par le Conseil général et le Syndicat intercommunal d'aménagement de la Nartuby a pour objet de proposer un programme d'aménagements qui sont hiérarchisés en fonction de l'urgence. En communiquant les éléments d'analyse relatifs à la Nartuby et à l'ensemble du bassin versant de l'Argens (tome Nartuby de 122 pages), l'ADS15 permet à tous les habitants du territoire d'accéder aux paramètres techniques qui doivent fonder les choix collectifs en matière de réduction du risque inondation.

Après avoir évoqué hier la plaine urbanisée Draguignan - Trans, nous retraçons aujourd'hui la situation en amont du quartier du Petit Plan (Montferrat - Château-double). De la source au village de Montferrat les enjeux liés à la Nartuby sont réduits. La RD 955 franchit la rivière en amont de Montferrat, une buse permettant l'écoulement des eaux. Le rapport estime que la mise en charge de cet ouvrage doit entraîner l'évacuation immédiate des personnes le long de la Nartuby et la mise en alerte des communes aval.



La crue de juin 2010 aurait à Rebouillon une période de retour un peu inférieur à 200 ans.



PHOTOS D.P.

La question de la reconstruction, ou de la suppression du seuil de La Clappe se pose pour éviter des débordements en amont.

Ampus - Châteaudouble : 2,2 M.Euros de travaux

Le coût des actions recommandées sur la commune de Montferrat est évalué à 135.000 euros. Il est de 2.190.000 euros sur les communes de Châteaudouble et d'Ampus.

Dans les gorges de Châteaudouble, le rapport estime que le pont Saint Jean ne doit pas être reconstruit à l'identique mais avec une ouverture nettement majorée.

Sur le mécanisme de l'inondation, le rapport démontre qu'étant donné l'importance du débit lors de la crue de juin 2010, il est très peu probable que les glissements de terrain est provoqués la formation d'un barrage imposant. À propos de la réouverture de la route des gorges (RD 955), ce sont les études géotechniques qui seront déterminantes.

Le captage des Frayères

Concernant la prise d'eau des Frayères qui a subi de lourds dégâts, le rapport fait une série de recommandations parmi lesquelles la création d'un important parafouille (pour éviter l'érosion autour de l'ouvrage). La source des Frayères a fourni par le passé jusqu'à 30% de la production d'eau de la commune de Draguignan. Elle est aujourd'hui toujours indisponible. À noter que le retour d'expérience national évoque la résurgence d'un aven oublié au-dessus de la source des Frayères. Il procéderait d'un syphon qui aurait été amorcé sous l'effet de la mise en charge du système karstique

souterrain. Cet aspect n'est pas étudié par l'étude hydrologique de la crue.

Rebouillon à la transition entre les gorges et le lit alluvionnaire

Autre secteur à fort enjeu, le hameau de Rebouillon est correspond à la transition entre les gorges amont et le lit alluvionnaire aval. C'est pourquoi le site est très exposé à des écoulements rapides mais aussi aux dépôts lors des fortes crues. D'où l'ampleur des phénomènes enregistrés lors de juin 2010. Une crue dont la période de retour est évaluée à environ 200 ans par le rapport.

Suite aux inondations (destruction pont), un franchissement de la Nartuby a été réalisé par un passage busé. Le rapport estime qu'il majorer les risques de débordement en cas de nouvelle crue car il est calé trop haut. Il préconise aussi la destruction complète de l'ancien pont ainsi que l'aménagement d'un nouveau pont de grande portée (30m) sur le même site. Une variante plus économique avec passage à gué est aussi proposée. À noter enfin que la reconstruction de la station d'épu-

ration ne doit pas conduire à un rétrécissement du lit.

Quel avenir pour les canaux d'irrigation ?

En aval de Rebouillon, la réduction progressive de la pente a suscité de large divagation du tracé de la Nartuby par rapport à son lit mineur antérieur. Sur ce secteur, le rapport préconise de préserver un lit majeur inondable d'une cinquantaine de mètres et d'accepter la submersion des berges. Il estime que l'évolution du lit dans ce secteur est très dépendante du devenir du seuil de La Clappe implanté sur la commune de Draguignan : « *la question de sa reconstruction - ou sa suppression - est posée si l'on souhaite éviter des débordements trop fréquents dans la partie amont* ». Le rapport évoque la possibilité d'utiliser le seuil en amont de Rebouillon pour l'alimentation de l'ensemble des canaux en aval.

D.P.

▲ *Pour accéder au rapport aller sur le site www.ads15.fr puis dans « documents » puis sur l'onglet « ADS15 » puis sur « Rapports et études ».*